

## Preisliste mobile fahrradwerkstatt

Grundsätzlich gilt: **Der Endpreis für eine Fahrradreparatur setzt sich aus drei Teilen zusammen:** 1. Die Anfahrtskosten 2. Die Arbeitskosten; 3. Die Kosten für einzubauende Ersatzteile.

### Anfahrt:

**Berlin** 9,00 €

**Fehleranalyse, Probefahrt** kostenlos

**Kostenvoranschlag bzw. Angebot schriftlich erstellen** 25,00 €

**Inspektion:** Alles wird kontrolliert: Verschleiß von Kette, Zahnradern, Reifen, Felgen und Bremsklötzen; Einstellung von Schaltung, Bremsen und Kugellagern; Funktion der Lichtanlage; Speichenspannung und Zentrierung sowie der feste Sitz aller Schrauben. Bei der Inspektion inbegriffen sind die Einstellung von Schaltung und Bremsen sowie die Beseitigung kleinerer Achter in den Laufrädern, die Einstellung von Kugellagern , das Fetten von Sattelstütze und Vorbau, nicht jedoch der Austausch von Verschleißteilen oder andere Reparaturen. 48,00 €

**Schadensgutachten:** für z.B. Versicherungen( bei Verkehrsunfall, Vandalismus etc.). Das Gutachten wird vom Auftraggeber bezahlt. Dies kann der Eigentümer des beschädigten Fahrrades, eine Versicherung oder ein anderer Beteiligter sein. 70,00 €

## Beispiele für gängige Reparaturen:

### Laufräder

#### **Arbeiten:**

**HR** ein+ausbauen, Schlauch / Decke erneuern, **Kettenschaltung**

**12,00 €**

#### **Material:**

**Reifen:** Schwalbe Marathon

**28,90 €**

Schwalbe Marathon Plus

**39,90 €**

**Schlauch** Schwalbe

**7,90 €**

**Felgenband**

**2,90 €**

**HR** ein+ausbauen, Schlauch / Decke erneuern, **Nabenschaltung**

**16,00 €**

**Reifen:** Schwalbe Marathon

**29,90 €**

Schwalbe Marathon Plus

**39,90 €**

**Schlauch** Schwalbe

**7,90 €**

**Felgenband**

**2,90 €**

**HR** ein+ausbauen, Schlauch / Decke erneuern, **Hollandrad**

**24,00 €**

**Reifen:** Schwalbe Marathon

**28,90 €**

Schwalbe Marathon Plus

**39,90 €**

**Schlauch** Schwalbe

**7,90 €**

		<b>Felgenband</b>	<b>2,90 €</b>
<b>VR</b> ein+ausbauen, Schlauch / Decke erneuern	<b>8,00 €</b>	<b>Reifen:</b> Schwalbe Marathon	<b>28,90 €</b>
		Schwalbe Marathon Plus	<b>39,90 €</b>
		<b>Schlauch</b> Schwalbe	<b>7,90 €</b>
		<b>Felgenband</b>	<b>2,90 €</b>
<b>HR</b> einspeichen und zentrieren, Kettenschaltung,	<b>44,00 €</b>	<b>36 Speichen</b> DT-Champion	<b>28,80 €</b>
		<b>Alu-Kastenfelge</b>	<b>14,90 €</b>
		<b>Hohlkammerfelge</b> SP 19	<b>29,90 €</b>
		Rodi Vision 3	<b>21,90 €</b>
		Exal ZX 19	<b>23,90 €</b>
		<b>32 Speichen</b> DT-Champion	<b>25,60 €</b>
		<b>32-Loch-Felgen</b>	<b>ab 23,90 €</b>
<b>HR</b> einspeichen und zentrieren, Nabenschaltung	<b>44,00 €</b>	<b>36 Speichen</b> DT-Champion	<b>28,80 €</b>
		<b>Alu-Kastenfelge</b>	<b>14,90 €</b>
		<b>Hohlkammerfelge</b> SP 19	<b>29,90 €</b>
		Rodi Vision 3	<b>21,90 €</b>
		Exal ZX 19	<b>23,90 €</b>
		<b>32 Speichen</b> DT-Champion	<b>25,60 €</b>
		<b>32-Loch-Felgen</b>	<b>ab 23,90 €</b>
<b>VR</b> einspeichen und zentrieren	<b>36,00 €</b>	<b>36 Speichen</b> DT-Champion	<b>28,80 €</b>
		<b>Alu-Kastenfelge</b>	<b>13,90 €</b>
		<b>Hohlkammerfelge</b> SP 19	<b>29,90 €</b>
		Rodi Vision 3	<b>21,90 €</b>
		Exal ZX 19	<b>23,90 €</b>
		<b>32 Speichen</b> DT-Champion	<b>25,60 €</b>
		<b>32-Loch-Felgen</b>	<b>ab 23,90 €</b>
<b>Speiche</b> erneuern	<b>4,00 €</b>	<b>Speiche</b>	<b>ab 0,80 €</b>
<b>VR</b> oder <b>HR</b> nachzentrieren je nach Aufwand	<b>8,00-32,00 €</b>		
<b><u>Bremsen</u></b>			
<b>Arbeiten:</b>		<b>Material:</b>	
<b>Bremse einstellen</b>	<b>4,00 €</b>		
<b>Bremsklötze wechseln und einstellen</b>	<b>8,00 €</b>	<b>Bremsklötze</b> V-Brake	Paar:
		Tektro 824.12	<b>5,00 €</b>
		Tektro 877.12 Cartridge	<b>8,90 €</b>
		<b>Ersatzgummi</b> für Cartridge	
		Tektro 877,12	<b>5,00 €</b>
		<b>Bremsklötze</b> Cantilever	
		Tektro 861.11	<b>5,00 €</b>
		Shimano M65	<b>9,90 €</b>
		<b>Bremsklötze</b> Seitenzug, alt	<b>5,00 €</b>
		Stahl- oder Alufelge	
<b>Bremszug wechseln</b>	<b>8,00 €</b>	<b>Bremszug</b> , (Nirosta)	<b>3,90 €</b>
<b>Bremse überholen:</b> Eingerostete oder verklebte Cantilever- oder V-Bremse demontieren und wieder gängig machen	<b>ab 8,00 €</b>		
<b>Hydraulikbremse:</b>		<b>ab Bremsflüssigkeit:</b>	

Ölwechsel entlüften	12,00 €	50 ml Magura Blood	6,50 €
<b>Schaltung und Antrieb</b>			
<b>Arbeiten: Nabenschaltung einstellen</b>	4,00 €	<b>Material:</b>	
<b>Kettenschaltung einstellen</b>	12,00 €		
<b>Schaltzug wechseln</b>	8,00 €	<b>Schaltzug ( Nirosta)</b>	3,90 €
<b>Schalthebel wechseln Nabenschaltung</b>	8,00 €	<b>ab Schalthebel Nabenschaltung</b>	
		Torpedo 3Click	10,30 €
		Pentasport zweizügig	14,90 €
<b>Schalthebel wechseln Kettenschaltung(Paar)</b>	24,00 €	<b>Schalthebel Kettenschaltung</b>	Stück:
		7/8-fach oder 3-fach GripShift	15,90 €
		9-fach RapidFire Alivio	27,50 €
		10-fach Deore SLX	29,90 €
<b>Schaltwerk wechseln</b>	20,00 €	<b>Schaltwerk hinten</b>	
		SRAM ESP X-4	27,00 €
		Shimano Acera	24,90 €
		Shimano Deore schwarz	47,50 €
<b>Umwerfer wechseln</b>	20,00 €	<b>Umwerfer vorn</b>	
		Alivio	23,00 €
		Deore	29,90 €
<b>Schaltungsradchen wechseln</b>	8,00 €	<b>Satz Radchen 7/8-fach</b>	4,90 €
		9-fach	14,30 €
<b>Kette und hinteren Zahnkranz wechseln, Nabenschaltung</b>	24,00 €	breite <b>Kette</b> für Nabenschaltung	8,90 €
		Einfach- <b>Zahnkranz</b> für Nabenschaltung	6,00 €
		6-8-fach <b>Kette</b> Shimano HG71	
<b>Kette und Zahnkranzkassette wechseln, Kettenschaltung</b>	24,00 €	(auch für Nabenschaltung)	19,90 €
		9-fach <b>Kette Shimano HG93</b>	21,90 €
		10-fach <b>Kette Shimano SLX</b>	32,90 €
		6-fach <b>Schraubkranz</b>	14,90 €
		7-fach <b>Schraubkranz</b> Shimano	19,90 €
		7-fach <b>Zahnkranzkassette</b>	
		Shimano HG50	19,90 €
		8-fach <b>Zahnkranzkassette</b>	
		SRAM PG-850	24,00 €
		9-fach <b>Zahnkranzkassette</b>	
		SRAM PG-950	31,00 €
<b>Kette spannen (nur Nabenschaltung)</b>	ab 4,00 €		
<b>Kettenblätter vorn wechseln</b>	12,00-24,00 €	<b>Kettenblatt einzeln</b>	ab 15,90 €
<b>Tretkurbel wechseln</b>	8,00 €	<b>Linke Tretkurbel Aluminium Kurbelgarnitur mit 3-fach Kettenblatt</b>	ab 19,90 €
			ab 29,90 €
<b>Tretlager wechseln</b>	32,00 €	<b>Patronentretlager FAG</b>	13,90 €
<b>Pedale wechseln</b>	4,00 €	<b>MTB-Krallenpedalen oder Tourenpedalen</b>	ab 6,90 €

## Beleuchtung

<b>Arbeiten:</b>		<b>Material:</b>	
Lichtanlage prüfen und instandsetzen	4,00- 20,00 €		
Glühlampe wechseln	4,00 €	Glühlampe Standard	0,60 €
		Halogenglühlampe	2,80 €
Lichtanlage neu verkabeln mit Masseverkabelung;	ab 16,00 €	Lichtkabel 2m plus Stecker	6,00 €
Dynamo-Lichtanlage komplett montieren	24,00 €		
Dynamo, Scheinwerfer oder Rücklicht wechseln /montieren	4,00 €	Dynamo AXA HR traction	19,90 €
		Halogenscheinwerfer Lumotec N2	9,90 €
		LED Scheinwerfer für ND	ab 19,90 €
		<b>Gepäckträger-Rücklicht:</b>	
		B&M Toplight mit Standlicht	16,90 €
		B+M Toplight Line plus	29,90 €
		<b>Schutzblech-Rücklicht:</b>	
		B&M Seculite Plus mit Standlicht	23,00 €
		B&M Standard-Rücklicht	6,50 €

## Rahmen und Gabel

<b>Arbeiten:</b>		<b>Material:</b>	
Lenkungslager einstellen	4,00 €		
Gabel wechseln	ab 32,00 €	Ersatzgabel ungefedert	ab 19,90 €
		Ersatzgabel gefedert	ab 70,00 €

## Lenker und Sattel

<b>Arbeiten:</b>		<b>Material:</b>	
Lenker oder Sattel einstellen	4,00 €		
Lenkergriffe wechseln	4,00 €	Lenkergriffe	ab 5,90 €
Klingel wechseln	4,00 €	Klingel	ab 4,90 €
Fahrradcomputer montieren inkl. Einstellung	8,00 €		
Ledersattel spannen	4,00 €		

## Weitere Arbeiten

<b>Arbeiten:</b>		<b>Material:</b>	
Schutzbleche wechseln (normal) vorn	8,00 €	Kunststoff-Bleche MTB oder Trekkingrad für Festmontage	ab 24,90 €
hinten	12,00 €	Metallbleche	ca. 12,00 €
Steckbleche montieren	8,00 €	Steckbleche, Hebie Viper	19,90 €
Kettenschutz oder -kasten erneuern		MTB/ATB Kettenschutzring	12,90 €
MTB-Ring	4,00 €	Standard-Kettenschutz ohne Halterung	ab 10,90 €
Hollandrad	24,00 €		

andere Modelle	8,00 €
<b>Endmontage von vormontierten Fahrrädern:</b>	<b>48,00 €</b>

**Hinweis:**

Da Supermarkträder häufig nicht gebrauchsfertig montiert sind, empfehle ich hier gleich eine große Inspektion. Dann haben oft auch die billigen Räder eine Chance auf ein schepper- und klapperfreies Leben, je nach vorgefundener Substanz.

<b>Stundensatz (brutto)</b>	<b>48,00 €</b>
-----------------------------	----------------

**Hinweis: Die Preisliste kann auch während des laufenden Kalenderjahres der aktuellen Preisentwicklung angepaßt werden.**